

JONIO TECH

MOTORSPORT ENGINEERING

VIALE JONIO, 96 - 75015 TINCHI DI FISTICCI (MT)

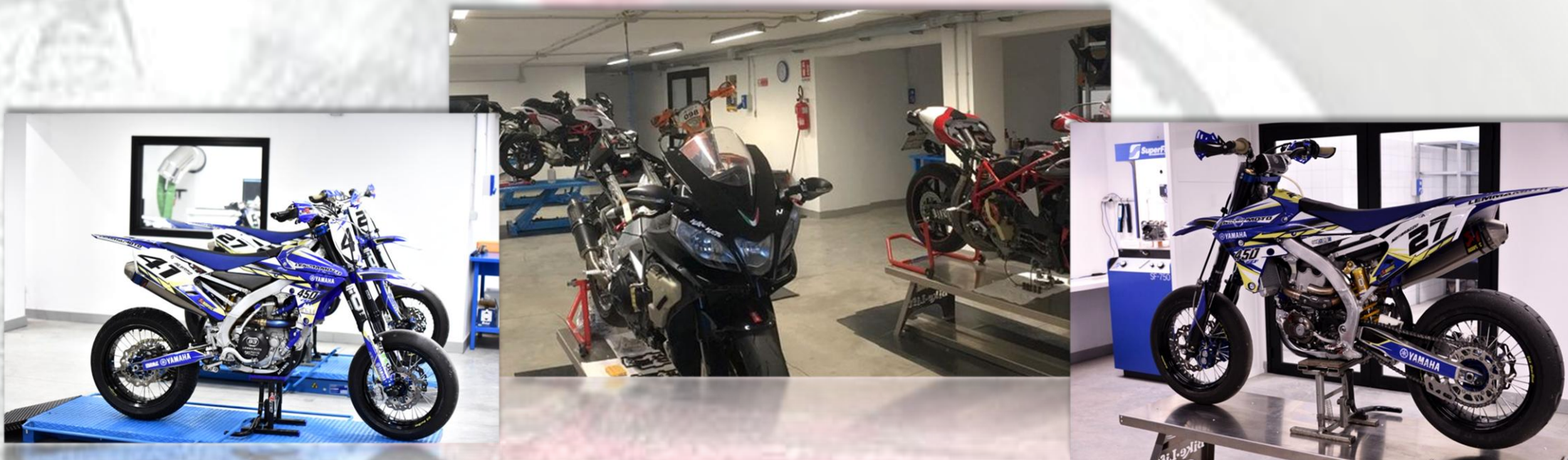
WWW.JONIOTECH.COM - SALES@JONIOTECH.COM

0633.1766594 C.F. E P.IVA: 01294440779

STRUCTURE DETAILS

WORKSHOP AREA 300 M²

DISASSEMBLY AND REASSEMBLY VEHICLES AREA



WITH ALL NECESSARY EQUIPMENT TO WORK ON THE FOLLOWING BRANDS



MOTORCYCLE DYNAMOMETER

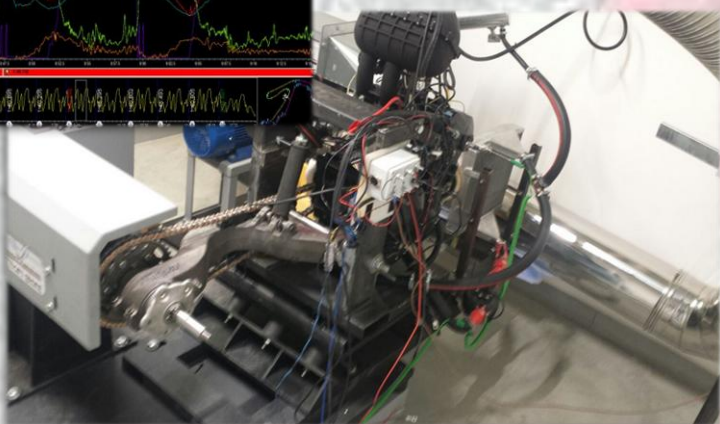
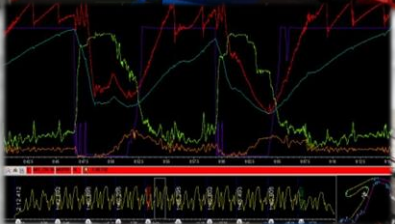
BRAKED DYNAMOMETER



- ⚙ Power, Torque - Space, Speed and Acceleration of the vehicle;
- ⚙ Comparison between the curves of the magnitudes mentioned;
- ⚙ 3 Test modes, accelerative mode (fixed gear, variable, deceleration);
- ⚙ 6 Braked Test Modes (steady speed, variable speed, steady torque, variable torque , mapping, Break-in procedure);
- ⚙ Road simulation with: Weight, Slope, Air resistance and Tyres resistance;
- ⚙ Automatic calculation of transmission ratio;
- ⚙ Forced ventilation up to 250 km/h by inverter ;
- ⚙ Independent and adjustable air ducts.

ENGINE TEST STAND ROOM, INSTRUMENTATION FOR CALIBRATION OF THE ENGINE CONTROL STRATEGIES, ETC

ENGINE DYNAMOMETER



- ⚙ Power, Torque;
- ⚙ Space, Speed and Acceleration of the vehicle;
- ⚙ Comparison between the curves of the magnitudes mentioned;
- ⚙ Tables of measured values;
- ⚙ 3 Accelerative modes;
- ⚙ 8 Braked test modes (Steady Speed, Variable Speed, Constant Torque, Variable Torque, mapping, Break-in procedure, Combined test and Road Simulation);
- ⚙ Automatic calculation of transmission ratio;
- ⚙ Instantaneous values of Min. & Max.
- ⚙ **2D DATA ACQUISITION SYSTEM;**
- ⚙ **PCB PIEZOTRONICS SYSTEM OF CONTROL AND CALIBRATION OF DETONATION.**

ENGINE DEVELOPMENT ROOM, METROLOGY, FLOW BENCH

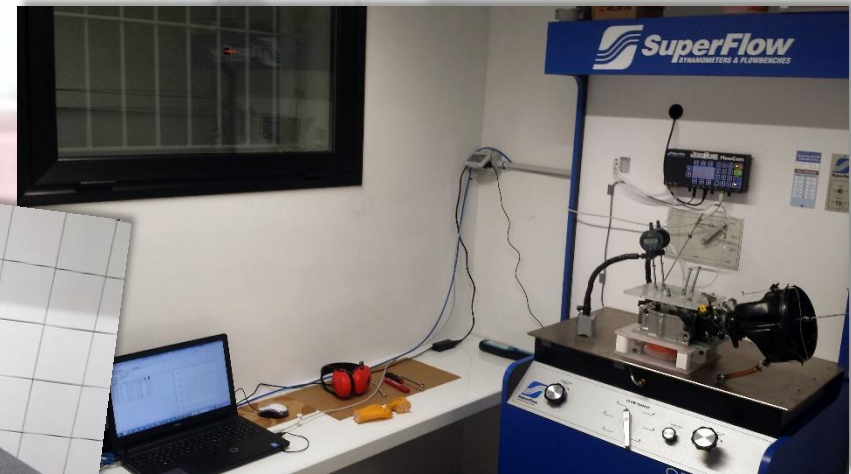


- ⚙ Specific tools for the sizing of the system Cam-Valve;
- ⚙ Mitutoyo/Borletti Metrology and Measuring Equipment;
- ⚙ Molykote Specific Anti-Friction Treatment;
- ⚙ Flowmeter + Analysis SW.



SF-750 Flowbench

- ⚙ PORT FLOW ANALYZER PRO SOFTWARE;
- ⚙ EXHAUST PITOT TUBE;
- ⚙ INTAKE PITOT TUBE.



DIAGNOSTIC SYSTEM - GAS ANALYSIS

⚙️ **TEXA BIKE**



TEXA

⚙️ **TEXA GAS BOX**



TEXA

⚙️ **VACUMMATE**



tecMATE

⚙️ **BATTERY MATE**



tecMATE

STANDARD ECU CALIBRATION, ADDITIONALL MODULES, MOTORSPORT ECU



SUSPENSIONS ROOM



Specific Tools For The Following Suspension Brands



3D MAP OF THE LOWER FLOOR OF THE WORKSHOP



45001 02

**MOTO**

Anni di esperienza nel Motosport, con partecipazione attiva allo sviluppo di motori e software di gestione in pista e presso aziende specializzate hanno creato un bagaglio di conoscenze che ha spinto i titolari della JonioTech a creare una struttura indipendente, in grado di offrire servizi tecnici qualificati

alta tecnologia e serietà professionale le distanze non contano. Ancor meno nell'era digitale, dove tutti si è presenti in rete in tempo reale e i trasporti porta a porta si sono sviluppati enormemente in ogni angolo del globo. Raggiungere quindi Tinchi di Pisticci non è un problema: "Assolutamente no. Ci sono buoni collegamenti aerei e noi possiamo poi offrire eventualmente un servizio navetta dagli aeroporti di Bari e Brindisi dai quali distiamo circa un'ora e mezza di macchina. Per recapitarci il materiale su cui lavorare, poi, il corriere SDA opera

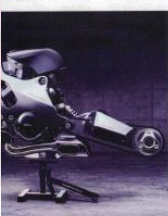


in modo capie in queste auto e offre servizi rapidi e precisi...". Ce lo dice Michele Caruso, che in questa nuova avventura ha creduto e sulla quale sta ancora lavorando per rifinire gli ultimi dettagli. «Abbiamo da poco avviato il banco di flussaggio, sul quale possiamo verificare i lavori eseguiti sui condotti o semplicemente certificare le caratteristiche fluidodinamiche delle teste dei clienti. Ma questo è solo uno dei servizi che offriamo». L'officina copre circa 300 mq ed è suddivisa in più aree: una attrezzata per lo smontaggio e il rimontaggio dei veicoli, una con sala prova motori con banco freno e poi una sala sviluppo/revisione motori dove sono presenti banco di flussaggio e idonee attrezzature metrologiche Borletti e Mitutoyo. "Sul banco prova possiamo eseguire anche simulazioni di percorsi stradali, utili per prove di affidabilità o per il rilievo delle emissioni in condizioni d'esercizio. Per questo abbiamo a disposizione apparecchiature calibrate Texa. Siamo anche in grado di monitorare la detonazione. Per la diagnostica poi possiamo contare su apparecchiature tipo Vacuum Mate e Battery Mate". Il flussaggio è una misura indispensabile sia per verificare le prestazioni assolute di una determinata geometria dei condotti, sia per il bilanciamento dei flussi nei motori pluricilindrici. "Quando si prepara una testa a due o più cilindri è fondamentale che il flusso sia esattamente lo stesso, al pari del rapporto di compressione. Solo così si potrà ottenere il massimo delle prestazioni. Per fare questo utilizziamo un banco SuperFlow SF-750 completo di software dedicato. È uno strumento utile anche per ottimizzare al cliente il nostro lavoro". Non manca un'area dedicata alla



visione e calibrazione delle sospensioni sul quale JönioTech può intervenire sulle più note sospensioni di alto livello. Oltre alla parte operativa, nella sede della JönioTech è prevista anche un'area espositiva, una reception, la sala riunioni, gli uffici e un magazzino. "Contiamo anche di dedicare un'area ai corsi. Ci occupiamo anche di software, facciamo la calibrazione delle centraline standard, il montaggio e l'integrazione delle centraline aggiuntive e trattiamo anche il tema delle centraline motorsport, sulle quali ho maturato anche una forte esperienza nell'ambito della ricerca e sviluppo, ad esempio con PKM e Mectronic. Componenti sui quali per essere in modo corretto occorre un adeguato addestramento". Noi di Moto Tecnica conosciamo bene Michele Caruso per averlo visto all'opera in un team impegnato in Moto2 e per aver pubblicato in passato un interessante articolo sul software PKM. Da parte nostra, quindi, i migliori auguri di successo.

Nella sede di San Francisco, Huges Design, la banda di customizer guidata da Bill Webb, sta lavorando ad un progetto molto particolare. Si tratta di una motocicletta retrò-futuristica che utilizza la più recente tecnologia delle moto da corsa. La base di partenza è una Honda Cbr 1000 rr, di cui è rimasto praticamente solo il motore a cilindri mentre le altre parti sono state interamente ricostruite. Una delle caratteristiche principali di questa realizzazione è l'inedito design del telaio, realizzato interamente in fibra di carbonio, così come il forcellone. Più che di una special si tratta di un concept bike, per la quale l'atelier californiano confida di trovare un investitore per una produzione in serie limitata. (M. Ferrero)



FUORI Test
HONDA CRF450R FRT

HONDA FRT BARTOLINI



La Honda di Bartolini è molto equilibrata, senza particolari sconvolgimenti fondata sull'ottimizzazione del materiale standard come il suo direttore tecnico Nicola Ferranti ci confida.

La squadra corre di Finale Emilia (MO) si è occupata di tutta la preparazione del motore sfruttando la già ottima base di partenza del monocilindrico a iniezione elettronica della Casa slata che, rispetto agli anni passati, ha incrementato di netto la cavalleria standard. C'è stato un lavoro di fino per l'ottimizzazione del prodotto originale grazie ad un accurato flussaggio dei condotti delle testate, ottenuto in collaborazione con Jonotech di Matera che, con un redditizio lavoro di sviluppo sul banco, ha stato guadagnato il 6% di potenza.



Albero motore e camme rimangono standard, il pistone viene cambiato con un Wosner, ottimizzando il rapporto di compressione e sostituendo la testina con una JD. Sostituito anche lo scarico con uno marchiato DVR che si adotta già dall'uscita della testata. Tutte queste modifiche hanno permesso un aumento di 8 CV. Lo step di preparazione ha un costo di 2.300 euro e non include la frizione antistallamento: si tratta di una Adige a quattro molle ricavate dal pieno. Per concludere, è stato scelto di non adottare l'avviamento elettrico per non andare ad "opprimere" troppo lo spazio della cassa filtro, ampliata per regalare una maggiore aerazione, utilizzando anche un filtro a celle aperte della Marshall.

DOPPIA CANNA
La Honda che ha chiesto l'italiano al settimo posto è caratterizzata da un doppio collettore di scarico che si sviluppa su entrambi i lati del motore (1), adoperandosi all'uscita dalla testa (5), per finire in un doppio terminale in carbonio (2). Il tutto realizzato da DFR.

72 MOTOCICLISMO FUORISTRADA | 1/2 2018

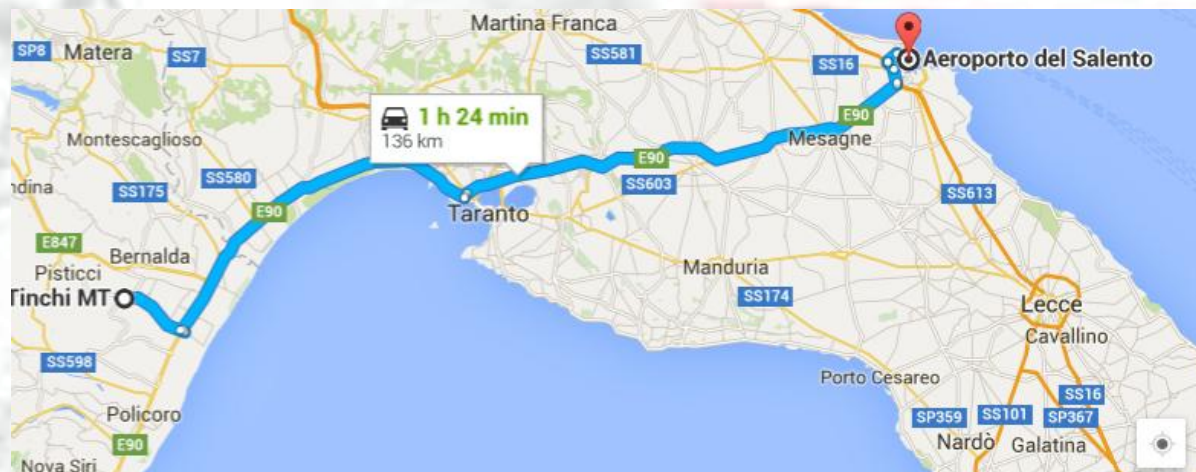
FUORI 談

AIRPORTS CONNECTIONS



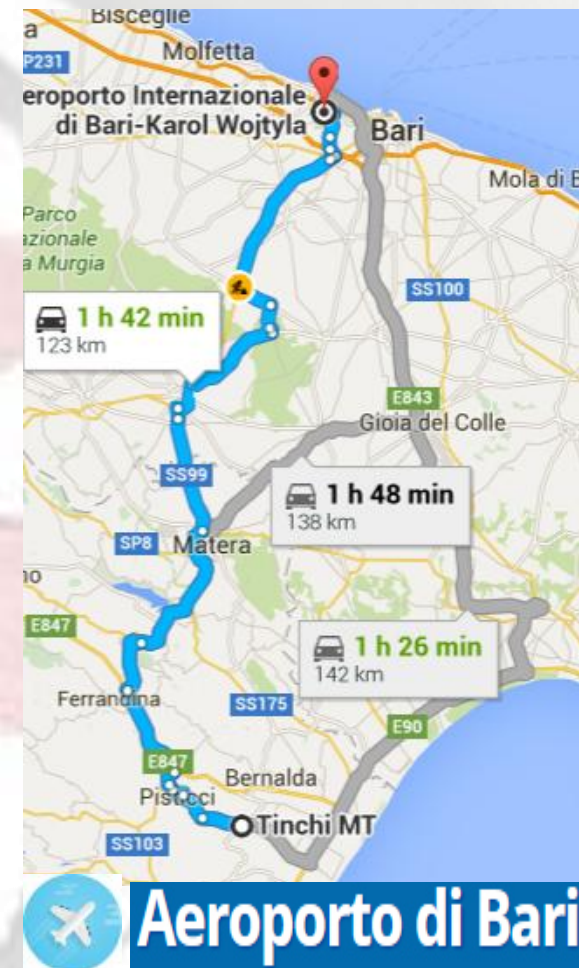
AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO



Aeroporto di Brindisi 

CONTACTS US
sales@joniotech.com
www.joniotech.com



Aeroporto di Bari